

2019 SEMAINE
DE
L'ÉNERGIE
Lanceur d'alerte depuis 2003

MÉTIERS D'AVENIR AVENIR DES MÉTIERS

Énergie, climat, environnement,
quels métiers pour l'avenir ?





21 & 22
SEPTEMBRE



Jardins, serres et balades à vélo

Journées du Patrimoine à Saint-Pierre : à la découverte des jardins secrets et cachés de la ville. Circuit à vélo organisé par le Collectif Cycliste 37, concerts dans les parcs et au bistro Loco, atelier rempotage aux serres municipales, jardins animés dans les quatre coins de la ville par leurs propriétaires... il y en a pour tous les goûts. Un pot de l'amitié aux serres clôt ces deux journées dédiées au végétal dans la ville.



27 SEPTEMBRE



La saison culturelle : sous le signe de l'engagement, la jeunesse et la participation

Une salle comble assiste à la présentation de la saison culturelle 2019/2020. Colette Gauthier, adjointe à la culture (*première photo*) en pose les piliers : l'engagement pour les peuples opprimés (réfugiés, migrations passées et à venir) ; la jeunesse, en soutenant les nouvelles compagnies du territoire et la participation, rencontres entre artistes et Corpopétrussiens. Céline Illig, directrice du centre culturel, Marie Dubois, sa remplaçante pour quelques mois et Gilles Riou, directeur de la bibliothèque (*troisième photo*) présentent quant à eux les temps forts de la saison. La présentation s'enchaîne par les spectacles « *Sikap* » et « *Landing* » de la compagnie X-Press, où la danse prend une place importante dans la prestation des artistes. Émotion et poésie...



28 SEPTEMBRE



9 OCTOBRE



Femmes en lutte, femmes en lumière

Deux expositions photographiques ont mis en lumière les femmes en septembre et octobre dans la ville. Sous le regard d'Emmanuelle Corne (*au centre de la photo*), on découvre « *Femmes en lutte - Femmes en lumière* » à la bibliothèque ; des clichés qui retracent le combat de femmes en grève pour leurs droits. Au centre culturel, une seconde exposition avait lieu « *Des Elles à la Rabaterie* ». Le conseil citoyen de la Rabaterie a fait appel à la photographe pour mettre en avant les femmes du quartier dans leur quotidien.

Des panneaux pédagogiques à la Loco

Le chantier de la loco s'enrichit de douze supports métalliques pour valoriser les panneaux pédagogiques. Ces réalisations de style art déco ont été pensées et fabriquées par les élèves en terminale CAP serrurier-métallier du lycée Gustave-Eiffel de Tours. Marie-France Beaufills, entourée d'élus, d'Angéline Vincendeau la proviseure et d'enseignants du lycée, remercie les élèves pour leur implication et leurs réalisations. À cette occasion, un chèque de 600 euros leur est remis par l'Association Française pour le Développement de l'Enseignement Technique en présence de l'Association Des Membres de l'Ordre des Palmes Académiques.



Quinzaine du livre jeunesse à la bibliothèque

Du 8 au 19 octobre la bibliothèque présente la Quinzaine du livre jeunesse, une manifestation départementale portée par la Ligue de l'enseignement – Fédération des Œuvres Laïques d'Indre-et-Loire. Cet événement a pour but la promotion de la littérature jeunesse de qualité. Il est décliné sous différentes formes : exposition des illustrations originales de l'album de Rebecca Dautremer, *Les riches heures de Jacominus Gainsborough*, animations, ventes de livres les samedis 12 et 19 octobre...



11 OCTOBRE



Des clés pour la Rabouilleuse

Située rue Gabriel-Péri, l'ancienne menuiserie de M. Poisson, rachetée cette année par la ville, est aujourd'hui un lieu de travail pour l'association La Rabouilleuse basée à Rochecorbon. L'espace, qui a gardé son charme et son authenticité, est parfaitement adapté aux activités des bateliers qui réparent des bateaux et proposent des balades sur la Loire. L'ambiance est festive et musicale. On écoute M. Poisson raconter avec humour son histoire et celle de sa menuiserie, puis Marie-France Beaufilets remet les clés du lieu à Clément Sirgue de la Rabouilleuse, qui prendra soin du bâtiment.

Des métiers d'avenir dans l'industrie ferroviaire



Sur le site du magasin général, l'installation d'Imateq qui assure la maintenance de locomotives, nous confirme **l'intérêt de maintenir des sites reliés aux voies ferrées** pour développer l'activité économique et l'emploi.

Un nouvel entrepreneur sollicite la commune car il est lui aussi à la recherche d'un emplacement relié au réseau ferré.

De son côté, le technicentre SNCF de la rue des Ateliers fait construire un nouvel atelier qui lui permettra d'accueillir des trains entiers, pour répondre aux exigences du gros entretien du matériel ferroviaire voyageurs (*lire page 9*).

Faiveley, Socofer, Vitamotor, Ferrotract, Technicentre SNCF : toutes ces entreprises travaillent dans **l'industrie ferroviaire**, en production, en maintenance, ou dans le secteur des services.

Ce sont des **activités d'avenir**.

En effet le **réchauffement climatique** interroge tous les responsables des déplacements. Quel est le meilleur moyen, le plus sécurisé, pour atteindre son lieu de rendez-vous, de travail, de vacances en maîtrisant la production de gaz à effet de serres, si ce n'est le train ?

Or toutes ces entreprises de l'industrie ferroviaire rencontrent des **difficultés dans le recrutement** des personnels.

La plupart des jeunes qui font leur **formation en alternance** sont embauchés dans la continuité de leur période de formation. Les lycées professionnels de notre département sont nombreux à proposer des cycles d'études qui correspondent aux besoins des entreprises du ferroviaire. Et toute personne avec une spécialité peut ensuite poursuivre sa formation au sein de l'entreprise. Pourtant peu le font.

Nous avons choisi cette année de privilégier ce **thème des métiers et de l'emploi pour la 17^{ème} Semaine de l'énergie** du 18 au 23 novembre avec l'idée de permettre des rencontres.

Car du côté des demandeurs d'emploi, nombreux sont ceux qui ont l'impression de ne pas avoir de possibilité pour travailler à Saint-Pierre. Alors que dans le même temps, de nombreux postes de travail sont à pourvoir. Il faut multiplier les possibilités de contacts, de rencontres. Pour compléter le dispositif de Pôle Emploi et de la Mission locale, **deux sociétés d'intérim** devraient assurer des présences à Saint-Pierre-des-Corps dans les mois qui viennent.

Pour rendre encore plus efficace ce travail nous essayons de faire de l'ancien **magasin général** au sud des voies ferrées, un site d'accueil pour compléter les outils de formation existants dans le secteur du ferroviaire et de l'énergie. Le magasin général vient d'être reconnu par la Direction régionale des affaires culturelles comme **un site architectural remarquable du patrimoine du XX^{ème} siècle**. C'est un argument de plus pour mobiliser des aides financières pour le réhabiliter et lui redonner une vie riche pour l'avenir de l'emploi sur notre territoire.

Marie-France Beaufilets
Maire de Saint-Pierre-des-Corps

Grippe : campagne de vaccination

Jusqu'au **29 novembre**, le centre municipal de santé organise des séances de vaccinations contre la grippe, les lundis, mardis, jeudis et vendredis de 14h et 16h. La vaccination s'adresse en priorité aux personnes les plus à risque de complications graves. Elle est pratiquée par un médecin ou une infirmière. Pour plus d'informations, contactez le CMS au 02 47 63 43 60.

Relève des compteurs d'eau

Elle doit être effectuée une fois par an **par la régie de l'eau** pour calculer votre consommation réelle et établir votre facture de fin d'année. Elle s'effectuera **de mi-novembre à fin décembre**.

En cas d'absence lors du passage du releveur vous trouverez un carton dans votre boîte aux lettres pour réaliser votre relevé vous-même et informer la régie de l'eau. Renvoyez le carton complété à l'adresse indiquée ou téléphonez au 02 47 80 11 00 pour transmettre le relevé. Sans information de votre part, une estimation sera réalisée en fonction de l'historique de votre consommation 2018.

MAIRIE

02 47 63 43 43

34 av. de la République
Horaires d'ouverture : du
lundi au vendredi de 8h30
à 12h30 et de 13h30 à 17h.

**CONCILIATEUR
POINT D'ACCÈS**

AU DROIT
MÉDIATION EMPLOI
AIDE CAF
02 47 63 44 60

Maison de l'Aubrière
rue de l'Aubrière

- **Le conciliateur** essaie de régler à l'amiable les conflits entre particuliers. **Mardi 12 et mardi 26 novembre** de 14h à 17h sur rendez-vous, au 02 47 63 44 60.
- Informations sur les droits et devoirs de chacun face aux problèmes juridiques quotidiens au **point d'accès au droit**. Permanence mardi matin et jeudi après-midi.

- **Permanence médiation emploi**, pour l'accompagnement dans les recherches d'emploi, assurée par ID37, **jeudi 14 et jeudi 28 novembre** de 9h à 12h30 sur rendez-vous au 02 47 37 95 44.

**CENTRE MUNICIPAL
DE SANTÉ**
02 47 63 43 60
12 rue Rosenberg

- **Dépistage du diabète gratuit** entre 8h et 11h, **samedi 16 novembre**. Être à jeun.
- Permanences du **planing familial** sans rendez-vous : **vendredi 22 novembre de 9h30 à 11h30 et mercredi 6 novembre de 14h à 16h**.
www.saintpierredescorps.fr/index.php/centre-municipal-de-sante

**ARCHITECTE
COLORISTE**
02 47 63 44 09
Centre technique
1 rue Robespierre

- Vous construisez ou réaménagez une maison ? Rencontrez un **architecte-coloriste** sur rendez-vous **vendredi 8 novembre** de 9h à 12h et de 14h à 17h.

**Concours
balcons et jardins
illuminés**

Les inscriptions pour participer au concours balcons et jardins illuminés se feront du 3 au 14 décembre au centre culturel, 37 bis avenue de la République. La visite du jury se fera le mercredi 18 décembre en soirée. Pour plus d'informations, contactez le centre culturel au 02 47 63 43 15.



Ce logo à la Une de Clarté rappelle que la Ville de Saint-Pierre-des-Corps rejette l'accord général sur le commerce et les services (AGCS) qui prévoit la privatisation des services publics.

LE CARNET**Naissances**

Achille DOS SANTOS, Lyam GLOWACKI HAUSPIEZ, Malia ZADE, Armand DELHAYE

Mariages

Gilles DANSONGA et Leslie MAELEBOU YOLAMBOU MAGONIVO

Décès

Christian BLAIN, Suzanne MARTIN épouse BOILEAU, Ginette BENOIT, Mauricette MOREAU veuve MEUBLAT, Jean RIVIÈRE



MARDI 5 NOVEMBRE
À 20H - EN MAIRIE
OUVERT AU PUBLIC

S'inscrire sur les listes électorales

- L'état civil qui apparaît sur votre carte électorale est celui enregistré au Répertoire National d'Identification des Personnes Physiques (RNIPP) géré par l'Insee. Le RNIPP a pour vocation de vérifier l'état civil officiel des électeurs. Cependant, **des erreurs se sont parfois glissées sur les cartes d'électeurs**, erreurs qui portent essentiellement sur les prénoms, dates et lieux de naissance, et qui **peuvent être corrigées, soit via internet, soit en venant en mairie** muni(e) de votre numéro de Sécurité sociale qui figure sur votre carte vitale. Demandez à l'accueil Madame Frédérique Pasquier qui vous aidera à apporter les corrections nécessaires.
- Pour vos agendas : **les élections municipales se dérouleront dimanche 15 mars 2020 pour le premier tour et dimanche 22 mars 2020 pour le deuxième tour**. On peut s'inscrire sur les listes électorales jusqu'au vendredi 7 février 2020 au plus tard – mais mieux vaut ne pas attendre le dernier moment... Pour vérifier que vous êtes bien inscrit dans votre commune, vous pouvez cliquer sur le lien suivant : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/services-en-ligne-et-formulaires/ISE>

SUR L'AGENDA DU MAIRE EN NOVEMBRE

Samedi 2 : Réunion Métropole - budget équipements sportifs. Célébration d'un mariage l'après-midi.
Lundi 4 : Visite presse de la réhabilitation des logements à la Chassepinière (Val Touraine Habitat). Commission des finances à Tours Métropole puis Bureau communautaire. **Mardi 5** : Bureau de l'Association des Petites Villes de France (APFV), Paris. Conseil municipal. **Mercredi 6** : Réunion au Centre Européen de Préventions du Risque Inondation, Paris. Réunion Métropole - Études ligne tram vers Saint-Pierre.
Jeudi 7 : Commission urbanisme. Commission Métropole - Equipements culturels et sportifs. **Vendredi 8** : Projet de restructuration du centre municipal des sports de Tours. Remise des prix des balcons et jardins fleuris. **Samedi 9** : Vin d'honneur - Association O Caraçao de Portugal. **Lundi 11** : Cérémonie commémorative 14-18. **Mercredi 13** : Etablissement Public Foncier Local de la Métropole, conseil d'administration. **Lundi 18** : Inauguration de la Semaine de l'énergie, salle des fêtes, 17h. Bureau municipal. **Mardi 19** : Conseil d'administration APFV. **Jeudi 21** : Congrès des maires de France, Paris. **Lundi 25** : Bureau municipal. **Jeudi 28** : Congrès des maires d'Indre-et-Loire. Réunion de travail « Procédure appel à projet échangeur A10 ». **Vendredi 29** : Comité de pilotage concernant la piscine de Saint-Pierre.

CLARTÉ

Mensuel d'informations
municipales
de Saint-Pierre-des-Corps
Novembre 2019
n° 390

- Directrice de la publication : Marie-France Beaufils
- Directrice de la communication : Marie-Paule Méry
- Réalisation : Amélie Barbotin Tatiana Lorilleux, Anne-Lise Pauchet
- Impression : Vincent imprimeries, Tours
- Tirage : 9 200 exemplaires
- Dépôt légal : octobre 2019
ISSN n° 1257-5216

Tram : des études de tracé à l'automne



Un temps de travail a réuni fin août Marie-France Beaufiles, Martine Belnoue, première adjointe et Frédéric Augis, vice-président de Tours Métropole, en charge des mobilités, pour faire le point sur le projet d'une extension de ligne du tram vers Saint-Pierre et l'est de l'agglomération.

Frédéric Augis a confirmé que des premières études de tracé devraient être lancées avant la fin de l'année. L'objectif est double pour ce projet.

D'une part, voir **quel serait le trajet le plus pertinent** pour relier Tours centre à la gare de Saint-Pierre-des-Corps, tout en desservant la Rabaterie et le centre-ville. Dans le prolongement du boulevard Heurteloup, l'avenue Jean-Bonnin s'imposerait dans le sens

ouest-est, puis ensuite il faudrait trouver un itinéraire nord-sud vers la gare. D'autre part, le projet doit étudier au plus près **quel serait le nombre de voyageurs** qui emprunteraient la ligne régulièrement.

Cette déserte de la gare va de pair avec les réflexions engagées par Tours Métropole Val-de-Loire et la SNCF vers le développement économique de l'îlot ferroviaire, ancien entrepôt SERMAN.

Par ailleurs, le Collectif du tram « *pour que la ligne de Tram passe par l'Est de l'agglomération* » a interpellé une nouvelle fois, début septembre, le président de la métropole qui s'était engagé à revenir sur le terrain évoquer l'évolution de l'étude de la branche Est Agglo.

FIL BLEU : LES LIGNES DE BUS

- **Ligne 5 Saint-Pierre Gare - Parc Grandmont** : liaison directe avec le centre-ville de Tours, toutes les 10 minutes en journée.
- **Ligne 10 Paul Doumer - Justices devient la ligne 11** : liaison directe vers Clocheville, les Halles et la fac des Tanneurs.
- **Ligne 3 La Pléiade - Onze Arpent / Chambray 2** : arrêt Atlantes Duclos dessert les villes de Tours, La Riche, Saint-Avertin et Chambray-lès-Tours.
- **Ligne 16 Saint-Pierre Gare - Blotterie** : la ligne est prolongée jusqu'au quartier de la Rabaterie. Dessert directement la gare de Saint-Pierre, les Atlantes et Joué-lès-Tours.
- **Ligne 50 Vaugareau - Bois de Plante** : Dessert le collège Pablo Neruda et le CFA.
- **Ligne 101 Saint-Pierre Gare - Bequerel est devenue la ligne 61**.
- **Résabus** : Le nouveau service de déplacement dédié aux salariés des zones d'activités d'une commune. Pour Saint-Pierre le service dessert sur demande le marché de gros et la ZI des Yvaudières depuis l'arrêt des Atlantes.

Plus d'informations :

www.filbleu.fr / 02 47 66 70 70

Consultation sur la privatisation des aéroports



Depuis le 13 juin un dispositif de consultation sur la privatisation du groupe des aéroports de Paris (ADP) - qui gère Paris-Orly, Paris-Charles-de-Gaulle et Paris-Le Bourget - est ouvert. 248 députés et sénateurs socialistes, communistes, de la France Insoumise et des Républicains ont lancé cette procédure en vue d'organiser un référendum d'initiative partagée contre la privatisation de ce

service public. La consultation doit recueillir 4,7 millions de signatures avant le 12 mars 2020. La loi prévoit que les communes les plus peuplées de chaque canton recueillent les soutiens des électeurs au référendum.

Saint-Pierre-des-Corps est une ville qui a toujours lutté contre la privatisation des services publics : EDF, SNCF, hôpitaux... Les services publics, qui sont né-

cessaires à la population, ne doivent pas être concédés à des entreprises privées, soutient la majorité municipale. Les aéroports de Paris en font partie.

POUR VOTER...

Il faut...

- Être âgé de 18 ans ou plus
- Être inscrit sur les listes électorales

Comment la soutenir ?

- **Sur internet** : signez la pétition sur le site du Référendum d'initiative partagée : www.referendum.interieur.gouv.fr/soutien/etape-1
- **En mairie** : rendez-vous à l'accueil avec votre carte d'identité. Vous pourrez avoir accès à un ordinateur pour effectuer la démarche en ligne. Un formulaire papier est également à votre disposition. Une fois rempli, il sera pris en charge et enregistré par un agent de l'état-civil.

Architecture et urbanisme : un livre en préparation



La reconstruction de la ville après la Seconde Guerre mondiale a laissé une histoire architecturale riche.

Après *La Clarté Républicaine*, paru en 1989, un nouvel ouvrage va sortir sur Saint-Pierre-des-Corps aux éditions Norma, fin d'année 2020 - début 2021. Au cœur de ce livre : l'histoire architecturale de la ville entre le XIX^{ème} et XXI^{ème} siècles. Ce projet, en préparation depuis 2017, est financé par différents partenaires : la ville à hauteur de 7 000 euros, la DRAC (Direction régionale des affaires culturelles), la région Centre-Val-de-Loire, Tours Métropole, la SNCF, etc.

L'ouvrage sera composé de 256 pages et 250 photographies de Luc Boegly, un photographe professionnel spécialiste dans la photographie architecturale. Expert dans ce domaine, il collabore régulièrement avec des revues d'architectures françaises et étrangères. Il a également participé au livre sur Tours, *Tours, métamorphose d'une ville*.

Une équipe de plusieurs chercheurs-universitaires rédige actuellement l'ouvrage. « Nous sommes six personnes à travailler sur le projet : Charlotte Mus-Jelidi, Élise Beaudoin, Barbara Rivière (qui est responsable du service urbanisme de la ville), Hugo Massire, Eric Chauvier et moi-même » explique Jean-Baptiste Minnaert, historien de l'art à la tête du projet.

Il a travaillé plusieurs années à l'université François-Rabelais de Tours et exerce aujourd'hui comme professeur d'histoire de l'art contemporain à l'université de la Sorbonne à Paris.

« Nous préparons un livre qui sera à la portée de tous et permettra aux gens de découvrir sous un autre point de vue la ville et les différents éléments qui la composent. »

Le passé de la commune étant riche - Saint-Pierre a été détruit à 85% durant la Seconde Guerre mondiale - l'architecture de la ville en est d'autant plus singulière. « Saint-Pierre possède un patrimoine architectural incroyable. Les maisons ont un style simple, dû à la reconstruction rapide après la guerre. Cela en fait tout le charme de la ville. Il faut préserver ce patrimoine historique et expliquer à la population locale la richesse de leur bien. Leurs maisons ne sont pas banales, bien au contraire ! Je dirais même que c'est un sacrilège de remplacer les portes d'entrée d'origine par des portes en PVC ! »

Saint-Pierre a aussi une empreinte industrielle importante. « Cela se ressent dans l'architecture de certains bâtiments comme le magasin général. »

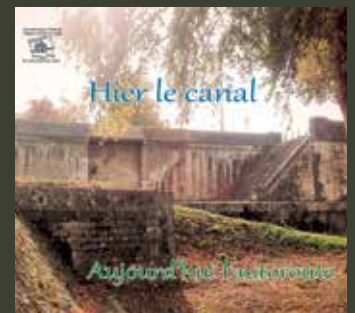
À LA DÉCOUVERTE DE L'HISTOIRE DU CANAL

Sorti fin juin, *Hier le canal, aujourd'hui l'autoroute* est un livre réalisé par l'association pour l'étude et la vie sociale à Saint-Pierre-des-Corps.

À travers les 130 pages de l'ouvrage, l'association invite à (re)découvrir l'histoire du canal sous forme chronologique. Cartes postales, photographies d'époque, articles, cartographies routières... illustrent le livre.

De nombreuses anecdotes vous sont ainsi racontées : le ressenti de la population locale face à la construction de ce canal qui reliera pendant plus d'un siècle et demi le Cher et la Loire, la fin de l'activité du canal au début du XX^{ème} siècle suite à l'arrivée du chemin de fer, la destruction des ponts du canal durant la Seconde Guerre mondiale par les Français puis les Allemands, ou bien encore la construction de l'autoroute et son inauguration en 1974.

Plusieurs membres de l'association seront présents à la bibliothèque le mardi 12 novembre à 18h30 pour échanger autour de l'histoire du canal.



Coup de pouce de la ville pour le BAFA

La ville prend en charge financièrement 40% de la formation au Brevet d'aptitude aux fonctions d'animateur (BAFA) pour les jeunes de Saint-Pierre âgés de 17 ans ou plus au premier jour du stage qui se déroule durant les vacances de printemps à l'école Pierre-Sémard.

Les dossiers d'inscription sont à retirer auprès du service enfance ou à télécharger sur le site de la ville - saintpierredescorps.fr - dans la rubrique *Vivre à Saint-Pierre, Enfance & Jeunesse, Les centres de loisirs* et à retourner **avant le vendredi 13 décembre, midi**. Chaque candidat sera reçu lors d'un entretien à partir de janvier, vingt stagiaires seront retenus pour participer à la formation. **Renseignement au 02 47 63 43 68**

Devenez bénévoles pour le repas des anciens

Le repas de Noël des anciens aura lieu à la salle des fêtes le **dimanche 15 décembre**. Il réunit chaque année plusieurs centaines de Corpopétrussiens âgés de 70 ans et plus. Si vous êtes concernés et que vous n'avez pas reçu votre invitation fin novembre, contactez le centre communal d'action sociale au 02 47 63 43 27. Pour intégrer l'équipe de bénévoles (aide au service durant le repas et au covoiturage des invités), contactez Marie-Chantale SERY (Résidence autonomie « La Diablerie ») par téléphone au 02 47 44 58 63 uniquement l'après-midi ou par mail ccas.rpa.stpdc@orange.fr

du mercredi 30 septembre 2019

Vœu relatif à la réorganisation des finances publiques en Indre-et-Loire

Le conseil demande le retrait du projet de réorganisation des finances publiques d'Indre-et-Loire. « La nécessaire modernisation des services publics » doit en fait s'entendre comme la suppression de 5 800 nouveaux postes de fonctionnaires en 3 ans. Dans le même temps, on demande aux communes de participer à la création et au financement des Maisons France Service.

5 Contre : 4 Prog Rép ; 1 UDI

Amicale des pompiers

Une subvention exceptionnelle de 1000€ est octroyée à l'Amicale des Sapeurs-pompiers pour la réparation d'un ancien véhicule incendie de la caserne, qui sera présenté lors des cérémonies comme le 14 juillet. Unanimité

USSP section football

Le conseil accorde un prêt de 15 000€ à la section football de l'USSP qui est confrontée à des difficultés liées à l'augmentation des effectifs (plus de 600 actuellement), à la fin des contrats aidés et au désengagement de certains sponsors. Unanimité

Modification du budget 2019

Le conseil adopte une décision modificative de 255 652,44€ en fonctionnement et de 84 247,87€ en investissement. 3 Abstentions : 2 ARIAL/EELV ; 1 NPA

Mini-crèche « Maison Durand »

La ville crée, à compter du 1er novembre 2019, trois emplois à temps plein d'agent social affectés à la micro-crèche « Maison Durand » située 185 avenue Stalingrad. Cette mini-crèche peut accueillir jusqu'à 10 enfants. Unanimité

Réussite éducative

Le conseil approuve le projet de mise à disposition de Bassem Daoud, agent titulaire de la ville à la caisse des écoles, en tant qu'animateur et référent de parcours dans le cadre du programme de Réussite éducative (RE). 2 Abstentions : ARIAL/EELV

L'État demande un cofinancement des communes pour les programmes de Réussite éducative (RE). Les moyens humains et logistiques n'étant pas considérés comme un cofinancement,

la ville décide de chiffrer toutes les prestations mises à la disposition de la RE, à savoir la gestion des ressources humaines, la mise à disposition des locaux et les moyens informatiques. L'estimation s'élève à 14 370€. Dans ce cadre, une convention et une subvention sont mises en place avec la caisse des écoles. 1 Abstention : ARIAL/EELV

Traité sur l'interdiction des armes nucléaires

La ville approuve l'appel initié par ICAN France (branche française de la campagne internationale pour abolir les armes nucléaires) en soutien au traité sur l'interdiction des armes nucléaires. Ce traité a été adopté en juillet 2017 à l'Assemblée générale de l'ONU par 122 états et entrera en vigueur début 2020. Unanimité

Métropole

Le conseil prend acte du rapport d'activités 2018 de Tours Métropole Val de Loire (TMVL). Pas de vote

Archives

Odette Vieilleribière donne 350 photographies, 11 albums photos et 3 documents aux archives municipales. Pas de vote

Petite enfance

Le conseil valide le règlement intérieur et le projet de service des structures de la petite enfance, suite aux nouvelles modalités de tarification de la Caisse d'allocations familiales. Unanimité

Tarifs de la cantine 2019/2020

À compter du 1^{er} septembre : repas réguliers de 1 à 3 jours, de 1,36€ à 3,50€ en maternelle, de 1,60€ à 4€ en élémentaire ; le forfait annuel de 17,68€ à 45,50€/mois en maternelle, de 20,80€ à 52€/mois en élémentaire. Prix du repas à la RPA de 6,11€ à

9,24€ ; 5,46€ pour le personnel et les enseignants ; 7,10€ pour les repas livrés à domicile. Unanimité

Radio Saint-Pierre Express

La radio éphémère Saint-Pierre Express poursuit l'objectif de favoriser l'expression des jeunes. Elle est organisée par le service municipal de la jeunesse et se tiendra du 16 au 20 décembre au centre culturel communal. La ville passe une convention avec l'association Les amis de la radio située à Tours, pour un montant de 2 500€, afin qu'elle prenne en charge la réalisation technique de la manifestation. Unanimité

Union sportive de football

Une convention est passée avec l'Union sportive de Saint-Pierre pour une prestation de services dans le cadre d'un stage organisé par le service municipal de la jeunesse du 28 au 31 octobre 2019, pour un montant de 800€. Unanimité

Ventes de terrains

La ville vend à la métropole des parcelles situées 70 rue Ambroise-Croizat au prix de 133 000€. Ce bien qui fut longtemps une activité de transport d'ambulance, permettra à la métropole d'installer des locaux pour sa direction Déchets et propreté. 1 Abstention : ARIAL/EELV

Mme et M. Assémond achètent à la ville une portion de terrain de 100m² au prix de 2500€ près de leur propriété située 91 rue Ambroise-Croizat. Unanimité

Canalisations électriques

La ville approuve la convention de servitude avec Enedis pour le passage d'une canalisation électrique dans une parcelle située rue de la Rabaterie. 2 Contre : ARIAL/EELV

Semaine de l'énergie : une 17^{ème} édition pour parler métiers



La 17^{ème} édition de la Semaine de l'énergie se tiendra du 18 au 23 novembre. Comme chaque année l'événement a pour objectif d'alerter et d'informer la population sur les problèmes liés à l'énergie et l'environnement.

Cette manifestation, soutenue par la ville, a pour thème en 2019 les métiers dans le secteur de l'énergie et l'environnement. Les métiers naissent, vivent et meurent au fil des évolutions technologiques et environnementales.

Quel est donc leur avenir ?

Au cours de cette semaine de nombreuses activités seront proposées : expositions, animations scolaires, tables rondes, débats, projections de film, spectacles...

Un supplément sur la Semaine de l'énergie vous est distribué dans ce Clarté.

- Salle des fêtes, avenue de la République
- Entrée gratuite
- Inauguration le lundi 18 novembre à 17h : visite de l'exposition, animations et partenaires. En présence de Marie-France Beauflis, maire de la ville.

Des travaux dans la ville

AMÉNAGEMENTS DE VOIRIE ET ÉQUIPEMENTS PUBLICS



RUE DE LA RABATERIE

Les travaux continuent rue de la Rabaterie. Pour rappel les aménagements dureront trois mois avec au programme : réfection de la chaussée, élargissement et réfection complète du trottoir sud, modifications ponctuelles du trottoir nord et création de quatre plateaux (surélévation de la chaussée au niveau de certains carrefours) pour ralentir la vitesse des véhicules, rue réglementée en zone 30. Après concertation avec les commerçants, les phases 4 et 5 (d'une durée cumulée de 4 semaines) seront réalisées à partir du mois de janvier 2020. La circulation sera rétablie normalement de fin novembre à début janvier pour la période des fêtes de fin d'année.

Planning des travaux :

- Phase 1 (20/09 au 08/10) : aménagement des trottoirs entre les rues Pierre-Curie et de l'Eridence.
- Phase 2 (08/10 au 25/10) : aménagement des trottoirs entre les rues de l'Eridence et Anatole France.
- Phase 3 (25/10 au 22/11) : aménagement des trottoirs entre les rues Anatole France et Maxime Bourdon.
- Phase 4 : aménagement des trottoirs entre les rues Maxime Bourdon et Jean-Jaurès.
- Phase 5 : travaux de réfection de la chaussée.

CARREFOUR RUES GABRIEL-PERI / MARTIN-AUDENET / AUDENET-DAMAS

Un pré-marquage a été réalisé par le service voirie au carrefour des rues Gabriel-Peri / Martin-Audenet / Audenet-Damas. Ce mini-giratoire est une phase de test qui permettra de déterminer la réalisation ou non d'un vrai aménagement. Ce test devrait durer quelques mois avant de consulter les riverains pour la décision finale.



BOULEVARD DES DÉPORTÉS

Des travaux devraient débuter à partir du 14 octobre, boulevard des Déportés. Au programme de ce chantier : la fin du renouvellement du réseau d'eau potable pour la partie nord-ouest du boulevard, côté commerçants. Les travaux, menés par la direction de cycle de l'eau de la Métropole, devraient durer un mois.



FIN DES TRAVAUX SUR L'AUTOROUTE A10

Depuis le 8 octobre, l'entrée Tours Centre (n°21) en direction de Paris est ré-ouverte depuis le boulevard Heurteloup et le boulevard Pompidou. Après cinq semaines de travaux, l'important chantier d'entretien dans la traversée de Tours de l'A10 est terminé. L'autoroute a repris depuis le 10 octobre ces conditions de circulation habituelles, pour le confort des usagers.

TRAVAUX SUR LE CHER

Depuis le 30 septembre et jusqu'au 20 octobre, Tours Métropole mène des travaux sur les infrastructures situées sur le Cher (barrages, digues...). Pour permettre d'assurer ces travaux d'entretien annuels, un abaissement du niveau d'eau était nécessaire. Les travaux sont coordonnés avec le NEC (Syndicat du Nouvel Espace du Cher).



Le chantier est situé dans la partie sud-ouest du site. On creuse une fosse pour travailler sous les trains.

LE TECHNICENTRE POUSSE LES MURS

Un nouveau bâtiment de 4000 m² va sortir de terre au technicentre SNCF, rue des Ateliers. Il permettra de travailler sur des trains sans séparer une à une les voitures.

Le technicentre va s'agrandir. Un chantier est en cours pour construire une extension d'un peu plus de 150 mètres de long sur 25 mètres de large. Mais pourquoi un bâtiment d'une telle envergure ? « Notre site a pour missions de remettre à neuf des trains. À l'arrivée de nouvelles rames nous sommes obligés de séparer, une à une, chaque voiture. Généralement une rame reste quatre mois sur notre site. Avec la nouvelle extension, d'une superficie d'environ 4000 m², nous allons pouvoir accueillir deux rames en entier, sans les désaccoupler. Un vrai gain de temps et de productivité pour nous » explique Laurent Marais, responsable du Schéma Directeur Industriel. Investissement total de l'opération ? Douze millions d'euros. Le permis

de construire a été délivré par la préfecture en avril 2019, permettant ainsi au technicentre de débiter les travaux assez rapidement après la démolition d'anciens bâtiments vétustes. « L'objectif est de construire l'extension en moins d'un an. La fin des travaux est prévue pour l'été prochain. Le but serait d'accueillir les premières rames au 1^{er} septembre 2020. »

Le ferroviaire, un secteur en plein essor ? C'est ce que confirme Nicolas Mortier, directeur du technicentre « Je pense que le train a ses meilleures années de développement devant lui. Depuis deux ans on remarque une hausse des voyageurs TER sur le plan national. La ligne RER D a évolué notamment : il y a dix ans celle-ci comptait 450 000

voyageurs/jour, aujourd'hui 650 000 voyageurs/jour. Le train est devenu une nécessité pour se déplacer dans les grandes agglomérations. La charge de travail ne cesse d'augmenter pour l'ensemble des technicentres de France. » Et cela se ressent dans les carnets de commandes : pour le technicentre de Saint-Pierre il est « blindé » jusqu'en 2030.

D'autres chantiers sont programmés sur le site pour répondre à la demande croissante. D'une part, la construction d'une structure légère (150 mètres de long par 12 mètres de large) permettant d'installer la vidéo embarquée sur les rames franciliennes. D'autre part, l'expansion du parking des employés est nécessaire puisque le nombre des salariés ne cesse de grimper.

SPÉCIALITÉS : BOGIES ET PELLICULAGE



« À Saint-Pierre nous accueillons 80% de rames franciliennes et 20% de TER. Nous sommes spécialisés dans la maintenance des bogies, les roues du train ; le pelliculage, la pose d'autocollants intérieurs et extérieurs ; et l'attelage, la pièce qui permet d'accoupler deux caisses ensemble. » explique Laurent Marais, un des responsables du technicentre.

« Nous avons en grande majorité des trains venant d'Île-de-France, mais aussi des régions PACA, Haut-de-France, Lorraine ou bien encore Nouvelle-Aquitaine. »

Qui sont les personnes qui s'occupent de remettre à neuf tous ces trains ? « **1200 salariés** travaillent pour réparer l'ensemble de ces rames. Nous avons par exemple

200 ingénieurs qui travaillent en permanence sur l'évolution des documents de maintenance des trains afin de garantir la sécurité. »

Chaudronniers, soudeurs, mécaniciens, électriciens... sont aussi présents sur le site, représentant une grande diversité de métiers. « Une de nos spécialités est le métier de pelliculeur, la pose d'autocollants dans les voitures. Nous avons un vrai savoir-faire ici. En 2016 nous avons créé des voitures aux allures du château de Versailles, avec des autocollants aux motifs de l'intérieur de la demeure » (photo ci-dessus).

Et pour entrer au technicentre ? « Il faut postuler. Nous avons recruté sur l'année 2019 une vingtaine de personnes. »

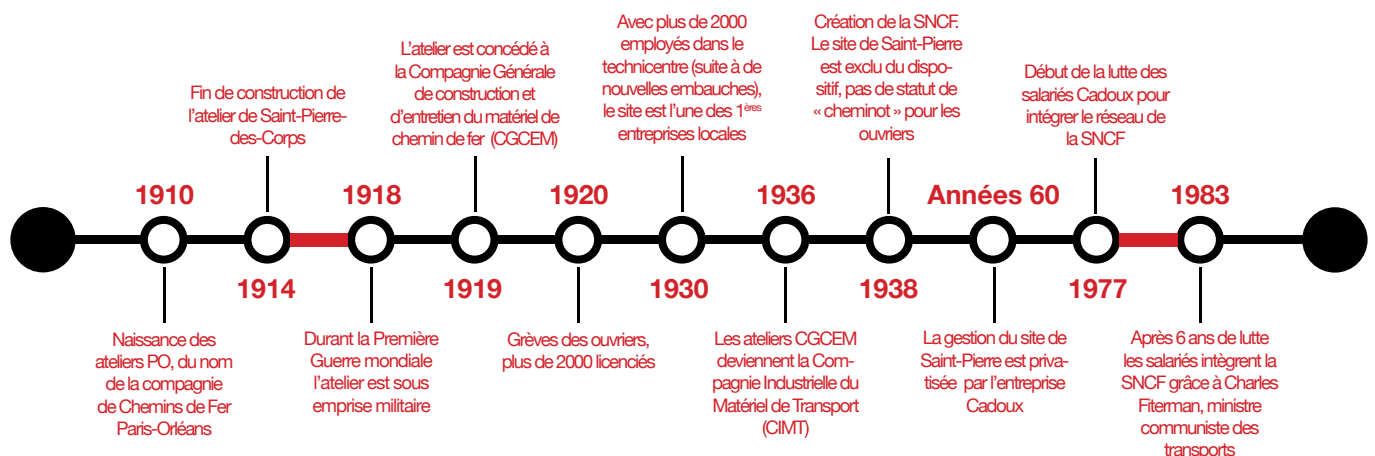
Dix technicentres industriels SNCF



EXPOSITION

À partir de début novembre, le technicentre organise une exposition photos sur les grilles extérieures du site. Cette exposition permettra de faire découvrir les « coulisses du technicentre » aux passants en dévoilant des clichés d'agents en activité.

DATES CLÉS DU TECHNICENTRE DE SAINT-PIERRE-DES-CORPS



Découverte du technicentre avec Laurent Marais, responsable du Schéma Directeur Industriel



Des panneaux rappellent partout aux employés l'importance de la sécurité



Maquette de la nouvelle extension



Mouna Ait El Majdoub (*en photo*), 31 ans, responsable d'études. Pas de toutes les études, mais d'une part des études. Mouna est entrée au technicentre SNCF après un bac, pour préparer une licence en alternance école-technicentre, en électronique, puis informatique industrielle. Elle a été embauchée dans la foulée.

Le technicentre est encore un milieu très majoritairement masculin, « *Nous sommes trois filles sur trente-et-un, mais je ne me sens pas du tout isolée. J'ai l'habitude, j'ai souvent changé de postes, j'allais sur des sites où je formais des gars. Je vis ça comme un privilège d'être femme dans des équipes de mecs. On est complémentaires, c'est hyper intéressant.* » Mouna habite Joué-les-Tours, vient à Saint-Pierre-des-Corps en train et poursuit jusqu'au technicentre en trottinette électrique ou à pied, ça dépend. « *Je crois que l'on va revenir au train. Ils sont de plus en plus fiables et c'est beaucoup moins de stress en milieu urbain.* » Elles sont 90 femmes au technicentre, sur 1 200 salariés, soit 7,5% de l'effectif. « *En lente progression* » observe Nicolas Mortier, directeur du technicentre, pour lequel, lorsque l'on affirme, « *ça c'est un métier d'homme* » ou bien « *ça c'est un poste pour un homme* », on fait fausse route et on pense à l'envers (*lire ci-dessous*).

« UN POSTE, S'IL N'EST PAS MIXTE, C'EST QU'ON NE L'A PAS SUFFISAMMENT PENSÉ ET TRAVAILLÉ »



« *On entend souvent dire : « ça c'est vraiment un métier d'homme ». C'est un cliché, c'est une fausse évidence qui sous-entend que l'on accepte de faire travailler des hommes dans des conditions qui, au fond, ne sont pas acceptables. Un poste, s'il n'est pas mixte, c'est qu'on ne l'a pas suffisamment pensé et travaillé* », assure Nicolas Mortier, directeur du site.

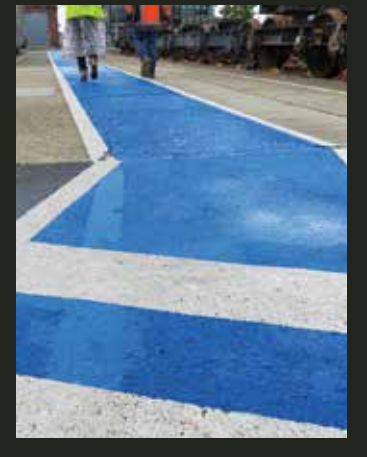
Au technicentre il est important que les hommes et les femmes puissent avoir accès à tous les postes, dans les mêmes conditions. « *Nous travaillons dans l'objectif de permettre aux femmes d'avoir accès à l'ensemble des métiers proposés sur le site. Nous avons une ergonome qui retravaille les gestes de chaque poste. Ainsi on évite les mouvements*

répétitifs qui peuvent provoquer à long terme des problèmes physiques au niveau du dos, des mains... par exemple. »

L'évolution des métiers c'est prendre en compte les évolutions du monde, mais également les découvertes technologiques du XXI^{ème} siècle. « *Nous avons investi dans deux exosquelettes, des appareils que l'on fixe sur un ou plusieurs membres du corps humain pour permettre à une personne de lui donner plus de mobilité et / ou augmenter ses capacités physiques.* » Ces exosquelettes sont actuellement en phase d'expérimentation. À terme, si les phases d'essais sont concluantes, le site pourrait investir dans d'autres modèles permettant ainsi un travail facilité pour tous les salariés.

« SÉCURITÉ », VALEUR DE LA SNCF

Lorsque l'on entre à l'intérieur du technicentre on comprend vite que la sécurité est une valeur essentielle du groupe. Gilets orange, casquette-casques, chaussures de sécurité... Tout est mis en place pour sécuriser les salariés et les visiteurs du site. Pour éviter les accidents sur place, le technicentre dispose de passages piétons, de tracés au sol (*image ci-dessous*)... pour permettre aux salariés de circuler plus facilement, sans craindre de collision avec des engins de chantier ou des véhicules.



Présentation des plans de la future expansion



Rénovation intérieure et extérieure d'une voiture



Plusieurs voitures de la région Haut-de-France prêtes pour le grand départ

Élus communistes et républicains**La parole au Peuple !**

Au nom de la libre concurrence et du désendettement de l'État, voilà une trentaine d'années que l'on découpe la France pour la vendre. Ces cessions partielles ou totales auraient rapporté depuis 1986 quelques 134 milliards d'euros. Aujourd'hui, ce sont dix milliards que le gouvernement entend tirer de privatisations que le candidat Macron n'avait pas mentionnées dans sa campagne.

Si la privatisation des Aéroports de Paris (ADP) fait irruption dans le débat public, c'est aussi parce qu'elle fait écho à une autre: celle des autoroutes, initiée en 2002 et achevée en 2008. Une privatisation d'une rente monopolistique qui a abouti à un véritable scandale, au bénéfice de grands groupes et de leurs actionnaires et au détriment... des usagers.

Avec ADP, pour la première fois, il est possible de dire stop aux privatisations, et empêcher, qui sait, celles prévues par le gouvernement: Engie, barrages hydroélectriques, Française Des Jeux. Cette dernière, après la fin des emplois aidés, déstabilisera une nouvelle fois les finances précaires du monde associatif (la FDJ reverse chaque année 37 millions d'euros aux associations sportives amateurs).

248 sénateurs et députés ont obtenu le 9 mai 2019 l'accord du Conseil constitutionnel pour l'organisation d'un référendum d'initiative partagée (RIP), afin que l'État reste actionnaire majoritaire d'ADP. Aujourd'hui il faut 4,7 mil-

lions de signatures pour que le référendum puisse avoir lieu. Le président de la république s'est engagé, dans ses réponses au mouvement des Gilets Jaunes, à ramener avec la révision de la constitution en 2020 à un million le nombre de signatures nécessaires pour obtenir un RIP. Nous déplorons qu'à ce jour, l'État n'ait pas pris ses responsabilités pour organiser de manière démocratique cette consultation citoyenne.

Comment ne pas se souvenir de la privatisation de l'aéroport de Toulouse dont cherche aujourd'hui à se défaire le consortium chinois qui l'avait acquis en 2015 ? Motivé par la seule rentabilité immédiate, ce consortium est composé à 49% d'un fonds d'investissement hongkongais, domicilié dans un paradis fiscal, les Îles Vierges. La quasi-totalité des aéroports aux États-Unis sont des équipements publics et en Europe, les plus importants restent eux aussi sous contrôle de la puissance publique, à l'exception d'Heathrow à Londres.

La municipalité a mobilisé des moyens et du personnel afin de permettre aux habitants de soutenir la proposition de loi référendaire qui permettra le maintien dans le service public des Aéroports de Paris. C'est une question de défense du service public et une question de démocratie.

ÉLUS COMMUNISTES ET RÉPUBLICAINS

M.-F. Beauflis, M. Belnoue, C. Gauthier, R. Lebert, D. Ménier, J.-P. Chipot, C. Chafiol, L. Berruet-Angele, D. Patre, S. Lenoble, D. Bouhourdin, M. Soulas, J. Hebert, D. Dupont, G. Moindrot.
Contact : adecrspdc@gmail.com

Élus socialistes et républicains**Métropole, j'écrirai ton nom !**

On nous parle souvent de la Métropole, objet non identifié pour certains, défouloir pour d'autres, et pour nous acteur de la transformation de notre ville. Alors que certaines forces politiques de notre commune considèrent que ce qui a été construit depuis 2001 dessert Saint-Pierre, nous pensons au contraire que c'est une opportunité pour notre commune. La volonté d'unir les 22 communes qui la composent, et à l'avenir certainement d'autres, n'a pas été simple et celle de continuer dans cette démarche encore moins. Dernièrement notre commune a été le lieu d'une réunion de différentes forces politiques de gauche et écologistes de plusieurs villes de l'agglomération pour parler de la Métropole, de ses enjeux et de son nécessaire nouveau fonctionnement. Il ne peut y avoir

d'élections municipales sans parler de la Métropole, celles et ceux qui la laisseraient de côté voire s'en servirait comme bouc émissaire n'ont pas compris le formidable effet levier qu'elle peut produire. Saint-Pierre-des-Corps ne peut être le village gaulois de l'agglomération tourangelle, notre responsabilité par rapport à l'ensemble de la population est obligatoire. Il y a des biens communs qui vont au-delà de notre propre territoire. Notre implication dans la gestion de la Métropole doit être pleine et entière. Une absence dans les débats est préjudiciable à nos intérêts comme nous avons pu le voir dernièrement sur la question du tram. Faire une belle et utile Métropole, voilà le défi des années à venir et nous nous y engageons pleinement avec vous.

ÉLUS SOCIALISTES, APPARENTÉS ET RADICAL DE GAUCHE

C. Jeanneau, J. Saez, D. Marchand.
Contact : elusps.spdc@gmail.com

Progressistes et républicains**Dépôts sauvages : défendre notre cadre de vie**

On pourrait croire que certaines règles de la vie en commun relèvent tellement du bon sens qu'elles sont acquises définitivement. On est toujours surpris quand on constate qu'il n'en est rien. Les principes de la collecte des déchets sont de ceux-là. Les jours de passage des bennes à ordures sont clairement annoncés dans le dépliant déposé dans nos boîtes par la Métropole, la distinction est clairement faite entre ce qui relève de la poubelle jaune, de la verte et du bac tout venant. Il en est de même pour les points d'apport volontaire. En plus de cela il est possible de prendre rendez-vous avec le service de la Métropole pour les « encombrants », un coup de fil suffit. Malgré ce dispositif complet on peut régulièrement constater que les dépôts « sauvages » restent

fréquents. « Monstres » déposés sans plus de cérémonie autour des points d'apports, sacs poubelles abandonnés, déchets divers, « décorant » les espaces verts. Ces incivilités dégradent le cadre de vie de beaucoup trop d'habitants. Et quand cela s'ajoute aux nuisances sonores et à la dégradation des relations la coupe est pleine. Il faut poursuivre l'effort de communication sans se décourager, la grande majorité des habitants y est sensible. La Métropole met pour cela à notre disposition des moyens humains et matériels, nous devons les mobiliser sans relâche. Hélas quelques-uns n'entendent pas raison et continuent à détériorer notre environnement. Pour ceux-là la sanction doit tomber, c'est le prix à payer pour préserver notre cadre de vie.

PROGRESSISTES ET RÉPUBLICAINS

J. M Pichon, K. Chauvet, A. David, V. Allain.
Contact : progressistesrepublicains.spdc@gmail.com

Un nouvel élan pour Saint-Pierre

Le groupe « Un nouvel élan pour Saint-Pierre » n'a pas souhaité publier de tribune ce mois-ci.

UN NOUVEL ÉLAN POUR SAINT-PIERRE

Droite et Centre

A. Garcia, J. Métais, M. Haddad, J.-F. Lebourg.

Contact : garciaalain02@gmail.com**100% à gauche****À quelques mois des élections municipales...**

Pour les élections municipales à venir nous avons commencé à nous regrouper autour d'un PACTE pour la commune. Un projet Populaire et AntiCapitaliste pour une Transformation Ecologique de la ville, un projet qui doit s'articuler autour de grands principes : la démocratie directe, la transformation écologique, la priorité au social, les services publics et les biens communs, l'importance de la jeunesse, la culture, l'éducation. Ce projet réunit aujourd'hui des militants politiques (de la France Insoumise, du Nouveau Parti Anticapitaliste, de 100% à gauche), syndicaux, associatifs ou pas, impliqués dans les luttes sociales à Saint-Pierre-des-Corps et en Indre-et-Loire. Nous continuerons à développer dans les semaines à venir notre programme pour le co-construire le plus largement possible avec la mise en place d'ateliers thématiques. Dans le même temps, parce que pour nous, Saint-Pierre-des-Corps, doit rester une ville qui poursuit son histoire sociale, nous participerons aux ateliers regroupant l'ensemble des forces de gauche. Nous y défendrons l'idée que pour avancer ensemble il faut se retrouver autour d'un projet qui donne réellement à la population la possibilité de décider et qui sache rompre avec les logiques libérales en mettant en place des mesures qui améliorent la vie du plus grand nombre.

100% À GAUCHE

NPA / P. Bourbon.

Contact : spdccentpourcentagauche@gmail.com**tribunes des groupes****Citoyens actifs et ouverts****L'écologie, c'est bien difficile...**

En 2018, la majorité et la droite votent un appel d'offres de mise à disposition et de maintenance des mobiliers urbains d'information de la ville. En janvier 2019, la société Decaux obtient le marché pour 12 ans. Ces panneaux ont été installés en plein accord avec la municipalité. On y a vu des publicités de sous-vêtements féminins réduisant les femmes à une piètre image, et de marques de whisky. En de nombreux lieux, ils obstruent les trottoirs, font obstacle à la circulation des piétons, voire des vélos. Ils sont brillamment éclairés toute la nuit. Nous sommes intervenus en conseil municipal par une question orale. Voici les réponses. Sur la pub : « *Il y a aussi de l'information municipale sur ces panneaux - certes, on y a annoncé l'initiative - jardins secrets jardins cachés - et même plus d'une semaine après l'événement !* » Sur la gêne à la circulation : « *On pourra demander à la société de déplacer gratuitement trois panneaux par an.* » Par cette tribune, la population en sera donc informée. Et sur l'éclairage de nuit ? Les panneaux de deux mètres carrés restent allumés en même temps que l'éclairage public auquel ils sont reliés, et la loi ne leur interdit pas de rester allumés entre 1h et 6h du matin... La ville de Saint-Pierre non plus, manifestement ! La question de la pollution lumineuse et du gâchis d'énergie n'a visiblement pas été prévue lors de l'élaboration du cahier des charges. Nous constatons que la prise en compte d'un avenir plus sobre est encore politiquement difficile.

CITOYENS ACTIFS ET OUVERTS

Verts et apparentés / B. Grosleron et F. Lefèvre.

Contact : <https://arialspdc37.org>**Divers Opposition****Soignons nos écoles !**

Il est souvent difficile de conserver au beau fixe les relations entre enseignants et mairie. Saint-Pierre-des-Corps n'échappe pas à cette difficulté : défaut de représentation en conseil d'école, absence de programmation des travaux, manque de concertation, non-remplacement des agents d'entretien, déficit de communication... Des difficultés que nous devrions rapidement lever pour amoindrir la tension et la fatigue des enseignants que les carences de l'Éducation Nationale ne manquent pas d'entretenir au point d'entamer leur dévouement sincère. Pourtant, la rentrée scolaire s'annonçait positivement, avec pour certaines écoles des locaux rénovés, des peintures rafraîchies, des remises aux normes électriques, la pose de tableaux magnétiques... Un investissement conséquent, mais malheureusement insuffisant pour créer durablement un climat de confiance. Notre commune a décidé en conscience de ne pas répondre à certains standards scolaires : c'est une des rares à fonctionner sur 4,5 jours, une des seules à organiser les TAP de manière problématique, à ne pas doter chaque classe de maternelle d'une ATSEM. Des choix peut-être justifiés, mais peut-on nier que l'intérêt de notre ville est d'assurer la présence d'écoles publiques apaisées ? La stabilité des équipes enseignantes est fondamentale pour produire une école qui fonctionne bien, une école dans laquelle les enfants se sentent investis comme élèves, pour faire des écoles communales les premiers maillons républicains du territoire.

DIVERS OPPOSITION

Cédric Rosmorduc.

Contact : rosmorduc@yahoo.fr

PLANÈTE

Apprivoiser son jardin, profiter des parcs en ville, mettre le nez dehors...

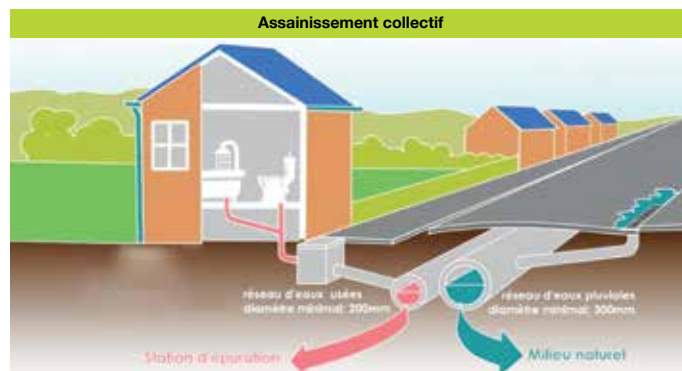
Stop aux réseaux des eaux usées bouchés !

Les réseaux des eaux usées sont les systèmes gérés par Tours Métropole Val-de-Loire qui évacuent les eaux sales des maisons et bâtiments. Ces canalisations permettent l'évacuation de l'eau par écoulement libre grâce à une pente régulière ou par pompage.

De façon de plus en plus récurrente, le réseau se bouche malgré des curages préventifs ! **Serviettes hygiéniques, lingettes, cotons-tiges, graisses en quantité excessive, linges...** sont jetés en quantité chaque année dans le réseau.

Ces comportements font que le système d'évacuation ne peut plus fonctionner correctement, provoquant des odeurs au niveau des canalisations, voire des sinistres chez les particuliers. La métropole doit pratiquer en urgence des interventions non programmées.

Alors quels sont les gestes à adopter ? Ils sont simples ! Entretien ces installations privées régulièrement et ne surtout pas jeter d'objets pouvant obstruer le système ou de produits dangereux pour l'environnement et la santé du personnel exploitant.



PRATIQUE

Toutes les informations utiles à l'utilisateur pour le réseau des eaux usées figurent dans le règlement d'assainissement de la Métropole, téléchargeable sur le site de Tours Métropole Val-de-Loire - tours-metropole.fr - rubrique *Service aux habitants*, puis *Assainissement* puis *Assainissement collectif : documents réglementaires*.

Les conseils d'une jardinière : comment conserver des géraniums ?



Pour conserver vos potées de géraniums d'une année à l'autre, regroupez les plantes, rabattez les tiges, placez ces pots ou les bulbes dans un local hors gel aéré et lumineux (garage, atelier, chaufferie...) ou mieux, dans une serre, si vous en possédez une. Arrosez peu pour ne pas faire démarrer la végétation (un verre d'eau par quinzaine) et tournez régulièrement les pots ou les bulbes d'un demi-tour pour une croissance plus harmonieuse face à la source lumineuse. En mars-avril, reprenez les arrosages et supprimez les tiges étioilées.

Si votre local est humide, essayez de conserver vos géraniums suspendus tête en bas. En pot ou au sol, ils ont toutes chances de pourrir. Sortez les mottes de leur pot et laissez-les telles quelles, ou bien enveloppez-les dans du papier journal (isolant). Suspendez-les individuelle-

ment, bien espacées les unes des autres pour une bonne circulation d'air.

DICTONS ET CITATIONS DE NOVEMBRE :

- Celui qui plante un jardin, plante le bonheur.
- Triste est l'automne pour celui qui ne sait l'égayer.
- Il y a 5 degrés pour arriver à être sage : se taire, savoir écouter, se rappeler, agir et étudier.

Le mois prochain : Traitement d'hiver pour les arbres adultes à l'huile jaune.

Contact :

- amicaledelamorinerie@outlook.com
- <http://amicaledelamorinerie.sitego.fr/>
- <https://amicaledelamorinerie.blog4ever.com/>
- Téléphone : 06 44 22 72 08



Recherche sapins

Les jardiniers recherchent des sapins pour les décorations de fin d'année. Si vous en avez qui vous encombrant, contactez le service des espaces verts au 02 47 63 44 14.



AGENDA

retrouvez plus d'informations, de photos sur www.saintpierredescorps.fr et sur facebook

CLARA GALLET - INTERSTICES EXPOSITION



Pendant cette carte blanche, la jeune artiste tourangelle Clara Gallet installera son atelier dans la galerie avant de présenter une exposition adaptée au lieu et au territoire.

« Ici, le train passe et ne s'arrête pas. Parallèle à la voie ferrée, la cabane à outils a pris la forme de la locomotive. Bois humide, tôles rouillées et volets recyclés : de bric et de broc, elle tient debout. Mes sculptures, installations, dessins proposent des scènes fictives, des parodies du réel qui n'est jamais très loin. Pour cela, j'utilise des objets usuels, des formes architecturales et des infrastructures courantes. Ces éléments sont le reflet de nos pratiques contemporaines. »

Vernissage le vendredi 8 novembre, 18h30

Du 9 novembre au 11 décembre
Galerie d'expositions

NOVEMBRE

► **Mardi 5/11**

CINÉMA

Au nom de la terre
Centre culturel, 20h30.

► **Mercredi 6/11**

CINÉMA

Charlie, mon héros
Centre culturel, 14h30.

► **Samedi 9/11**

DES HISTOIRES ET TOI ET MOI
Lecture de contes, à partir de 2 ans. Bibliothèque, 10h30.

LES ÉCHECS

S'initier et jouer aux échecs avec l'association l'Echiquier Corpoprétrussien. Bibliothèque, 15h.

► **Vendredi 8/11**

VERNISSAGE

Exposition

Clara Gallet, Interstices.
Galeries d'exposition, passage Chabrier. Vernissage à 18h30. Exposition du 9/11 au 11/12.

► **Lundi 11/11**

ARMISTICE 1918

Devant la mairie - 10h30

► **Mardi 12/11**

ASSOCIATION HISTOIRE ET VIE SOCIALE DE SPDC

Rencontre autour de leur dernier ouvrage : « Hier le canal, aujourd'hui l'autoroute ». Bibliothèque : 18h30.

CINÉMA

Alice et le maire
Centre culturel, 20h30.

► **Samedi 16/11**

C DANS LA BOÎTE

Jeux de société

Dès 3 ans, enfants et adultes.
Venez jouez seul, en famille ou entre amis, tester des jeux. Bibliothèque, toute la journée, dès 10h.

► **Dimanche 17/11**

CHORO DÉ AKSAK

Concert

Auditorium Henri Dutilleux,
11h. Entrée libre.

► **Mardi 19/11**

LIVRE

Présentation des coups de cœur des lecteurs et des nouveautés littéraires par les bibliothécaires. Bibliothèque, 15h.

CINÉMA

Hors normes
Centre culturel, 20h30.

► **Mardi 19 au 30/11**

SPLASH ! LE TOURBILLON DES ÉMOTIONS

Jeune public

Programmation pour les tout-petits (moins de 6 ans). Places limitées, sur inscription. Bibliothèque.

► **Samedi 23/11**

ATELIER

« AUJOURD'HUI JE SUIS »

Jeune public - Programmation SPLASH !

Animé par le Dada de l'enfant terrible autour des albums de Mies van Hout. Bibliothèque : 10h30 pour les moins de 4 ans, 15h pour les 5-6 ans.

COMPAGNIE FOUXFEUXRIEUX, ENTRE CIEL ET RÊVES...

Jeune public

La compagnie FouxFeuxrieux

aime entremêler clown, poésie, cirque, musique et conte pour chatouiller nos imaginaires. À partir de 7 ans. Centre culturel, 15h. Tarifs : 7 € / 3 €

► **Mardi 26/11**

CINÉMA

Samouni road
Centre culturel, 20h30.

► **Mardi 26 au 29/11**

SEMAINE DE LA PALESTINE

Plaquette disponible prochainement en mairie.

► **Samedi 30/11**

« QUAND MON COEUR BAT DE TOUTES LES COULEURS »

Spectacle

De la compagnie Chats Pitres.
Bibliothèque : 10h30.

DÉCEMBRE

► **Vendredi 6/12**

CORNEILLE

« PARCE QU'ON AIME »

Concert

Au centre culturel, 20h30.
Tarifs : 26€ / 20€



NOUVEAUX HORAIRES

Galerie Chabrier

- Mardi /vendredi : 14h-18h
- Mercredi : 10h-12h et 14h-18h
- Samedi : 10h-12h et 15h-18h

Centre Culturel et Petite Galerie

- Mardi : 13h30-18h
- Mercredi et vendredi : 10h-12h et 13h30-18h
- Samedi : 10h-12h

C'EST OÙ ?

Bibliothèque municipale - 3 rue Henri-Barbusse - 02 47 63 43 17
www.stpierredescorps-bibliotheque.fr

Centre culturel - 37 bis avenue de la République - 02 47 63 43 15

Galerie Chabrier - Passage Emmanuel-Chabrier - 02 47 63 43 15

Salle des fêtes - Avenue de la République

Auditorium Henri-Dutilleux - rue Henri-Barbusse - 02 47 63 43 43



Pour acheter vos places pour les spectacles du centre culturel rendez-vous sur

<https://billetterie.mairiespdc.fr>

Guillaume Geffard

Il est en train de fertiliser les trois hectares qu'il va lancer en maraîchage bio derrière les serres municipales, rue de la Morinerie. Après une formation d'ingénieur agronome très formatée agro-industriel, Guillaume Geffard a pris conscience qu'il fallait atterrir. Voici un agriculteur de 32 ans qui a fait du chemin.

Guillaume Geffard, retour vers la terre

Son grand père était agriculteur dans les Deux-Sèvres et ne voulait pas, surtout pas, que ses gosses fassent ce métier-là. « J'ai grandi à Bordeaux et je passais mes vacances d'été dans la ferme de mes grands-parents au Beugnon, un hameau, un trou comme on dit ! Ensuite j'ai fait une école d'ingénieur agronome à Toulouse. Cinq ans. J'aurais pu trouver du travail facilement et très bien rémunéré chez les semenciers, dans l'agro-alimentaire ou bien dans une grosse coopérative. J'étais bien, dans cette école, j'ai apprécié les enseignements techniques, les gens vraiment sympas, y compris dans le milieu professionnel. Les gens sont sympas ! Mais le modèle est fou ! Je parlais valeur ajoutée, on parle beaucoup valeur ajoutée dans les écoles d'agronomie ! De la terre, de bio, d'écologie : très peu. À la marge avec quelques profs qui n'étaient pas contre nous faire découvrir autre chose, de-ci de-là... »

L'agriculture raisonnée peut-être ? « Écoutez, on devait diminuer de moitié l'utilisation de produits phytosanitaires en France ; on a augmenté de 10%. Agriculture raisonnée ? C'est du foutage de gueule – excusez-moi ! ».

Donc Guillaume est bien dans son école. Alors comment et pourquoi s'éloigne-t-il d'un chemin si prometteur quant à la capacité à (très) bien gagner sa vie ? « J'ai fait un stage de six mois au Mexique, gros pourvoyeur de certaines denrées pour les États-Unis. Des paysages magnifiques... Mais des lacs sans poissons et des villages de pêcheurs devenus des villages de chômeurs. Des zones mortes. Mortes ! Puis j'ai terminé avec mon stage de fin d'étude dans une grosse coopérative agricole près de Toulouse. Durant ce stage, je travaille sur le développement de semences de tournesol, un programme associant des semenciers, une coopérative, des filières industrielles de transfert, et l'INRA (1), un projet multi partenarial à gros financements européens. On parle ratios,



tableaux de bord, chaîne de valeur ajoutée... Sauf que le paysan n'est pas là. On ne lui demande pas son avis, on lui dit ce qu'il convient de planter, quels produits utiliser, où, quand et comment. Là, je rencontre des agriculteurs dont 80% étaient dans un état pitoyable, complètement surendettés, humainement abîmés. Je me sens abasourdi. Bien sûr, il y en a qui s'en sortent et suivent le projet sans poser de question. Mais la plupart sont ravalés au rang de petites mains de la coopérative, ils ne sont plus maîtres chez eux alors qu'ils font le boulot. Je me dis, mais comment une coopérative faite par des agriculteurs peut-elle payer ses salariés à dix fois le RSA de l'agriculteur ?... À la sortie de l'école, certaines firmes proposent un CDI, une voiture de fonction à usage personnel et entre 3000 et 4000 € par mois. Je me dis : mais qu'est-ce que c'est que cette répartition de la richesse ? Je suis secoué par ce désastre humain. Alors je termine mon stage tant bien que mal, et je fais une soutenance de mémoire -forcément très médiocre ! »

Guillaume part ensuite en Guinée-Conakry. Volontaire solidaire international, il accompagne une association locale cherchant à monter une activité de transformation du poisson dans un village de pêcheurs. Il y rencontre Jeanne – ils se marieront à Saint-Pierre. Ils reviennent, il prend conscience qu'il

ne sait pas FAIRE le métier d'agriculteur ; l'école d'agronomie ne lui a pas appris ça. Il va donc apprendre auprès de maraîchers qui travaillent en agriculture biologique, chercher des sources d'inspiration dans les livres des Bourguignon, de Pierre Rabhi, des apports plus techniques chez d'autres...

Il lance « Les Bio de l'Isle », une première ferme à Saint-Genouph, avec un associé. Le voici maintenant à Saint-Pierre-des-Corps.

La commune et la Métropole, dans le cadre de son Programme alimentaire territorial, se sont associées à son projet de maraîchage en zone urbaine. InPACT 37 (2) a épaulé le dossier. Les financements et aides en nature ont été réunis.

Guillaume vient d'épandre deux-cents tonnes de compost sur le terrain resté longtemps à l'abandon, parle vers de terres, arbustes, bosquets, coccinelles, syrphes, pollinisateurs, mésanges (gloutonnes qui se goinfrent de chenilles), serres, vente directe et projet de conserverie, voire de restaurant - « ça c'est Jeanne, ma compagne, et Martin, un ami ».

« Mon grand-père a vécu l'industrialisation de l'agriculture à outrance, il y a foncé, tête baissée. Mais au Beugnon, ils ne sont plus que deux ou trois, ils étaient des dizaines avant. Il a bien vu le problème. Ça nourrissait des débats intéressants en famille !... »

Pratique

(1) Institut national de la recherche agronomique

(2) Initiatives pour une agriculture citoyenne et territoriale <http://www.inpact37.org/>