

## La 3ATV-SPDC et la Loco de Saint-Pierre

La locomotive de Saint-Pierre trônait boulevard des Déportés, mais perdait chaque année un peu de son éclat. Il lui fallait une grande toilette. Depuis le 5 décembre 2013, elle est en rénovation au sud des voies ferrées, sous le hangar aux avions. Elle se fait bichonner par les bénévoles de l'Association des anciens et amis de la traction vapeur de Saint-Pierre. Prenons de ses nouvelles !

### Des passionnés à la rescousse de la Pacific 231E41



Nicolas, Serge et Jean-Philippe devant le châssis de la Loco

« **C'**est certain que pour se lancer un tel défi, il faut être passionné », assure Serge Lorenzi, un gendarme à la retraite qui ne compte pas son temps passé au hangar aux avions ou bien plongé dans les dossiers de l'Association des anciens et amis de la traction vapeur de Saint-Pierre-des-Corps (3ATV-SPDC).

Une vingtaine de membres de l'association qui réunit une centaine de férus de locomotives à vapeur, anciens cheminots, enfants de cheminots ou petits-enfants de cheminots... se retrouvent un week-end sur deux pour bricoler, dans une bonne ambiance, mais avec sérieux.

« Nous voulons que la Loco soit comme neuve, explique Nicolas Perrodin, président de la 3ATV. L'objectif, c'est qu'elle puisse à nouveau rouler, qu'elle devienne un train touristique. On pourrait aussi la retrouver dans des films d'époque, pourquoi pas ? »

En attendant, depuis cinq ans, la machine, classée monument historique à la demande de la ville, a été expertisée, démontée, étiquetée, nettoyée, frottée, sablée, repeinte.

Certains de ses auxiliaires ont été réparés comme le compresseur d'air qui fait fonctionner les freins, d'autres réparations sont en cours comme le turbodynamo qui permet de produire de l'électricité à partir de la vapeur.

« Le plus long, ça a été l'expertise de la chaudière. D'ailleurs la contre-expertise est toujours en cours, précise Nicolas. Il y a beaucoup d'administratif, et cela prend du temps. »

En avril, la chaudière a été séparée du châssis, une opération qui a dû être effectuée à l'aide d'une grue de 130 tonnes.

« Maintenant que les deux pièces sont désolidarisées, on va pouvoir démarrer les réparations du châssis. Les personnes qui viendront nous voir lors des

Journées du patrimoine les 15 et 16 septembre pourront découvrir cette pièce qui jusqu'alors était cachée », sourit Serge.

La Pacific 231E41 de Saint-Pierre a parcouru deux millions de kilomètres avant de prendre une retraite bien méritée et de se poser en 1974 boulevard des Déportés durant presque quarante ans. C'était une grande dame.

« La Pacific 231E41, construite en 1938, a tracté Flèche d'or, un train de prestige qui effectuait le trajet Paris-Londres, souligne Nicolas. Flèche d'or était aussi connue que L'Orient Express avant la sortie du roman d'Agatha Christie.

Au fil des ans, elle a pourtant perdu de son éclat. Alors, le 5 décembre 2013, elle a déménagé en grande pompe – et en convoi exceptionnel ! – jusqu'au sud des voies ferrées, pour s'installer sous le hangar situé devant le Magasin Général, rue de la Pichotière.

Avec l'aide financière de la fondation La Loco, les bénévoles de la 3ATV-SPDC lui refont une beauté.

On pourra bien sûr voir la Loco et le travail de ces fous du rail lors des Journées du patrimoine, mais on peut aussi pousser la porte du hangar lors de leurs week-ends de chantier.

« A l'image de L'Hermione à La Rochelle, le chantier de la Loco est ouvert au public. Il est inscrit sur des circuits de l'Office de tourisme, les scolaires nous rendent visite et découvrent l'avancée du chantier. C'est une belle opportunité. Les lycées professionnels s'y intéressent aussi. Et on a eu des visiteurs venus de très loin, de la Suisse, du Japon et même de São Paulo ! »

Plus d'infos sur leur site :

<http://231e41.fr/>

Pratique  
Rendez-vous aux Journées du Patrimoine samedi 15 et dimanche 16 juin, sous le hangar aux avions, rue de la Pichotière. Lire par ailleurs, des informations sur la manifestation en page 6.